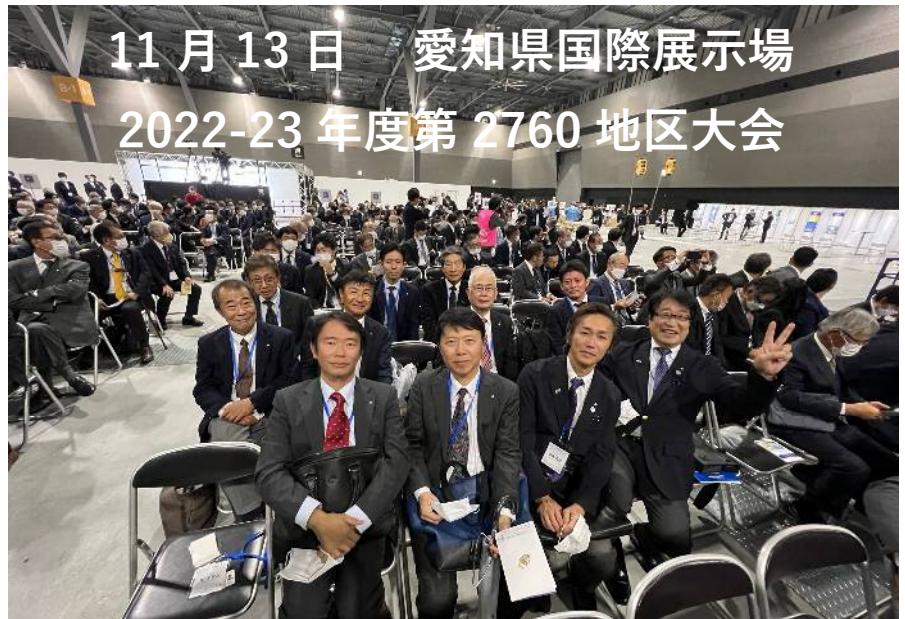


本日のプログラム

2022年11月30日(水)
通算第3024回例会
本年度第14回
瀬戸商工会議所
例会次第

- ・開会点鐘
- ・「日も風も星も」
- ・出席状況
- ・会長挨拶
- ・行事
- ・祝福
- ・幹事報告
- ・委員会報告
- ・その他の報告
- ・卓話
国府宮鉄鉾会 考査役
山田 典永様「国府宮はだか祭り」



前回例会 記録

2022年11月16日第3023回例会

- ・場所 瀬戸商工会議所
- ・出席報告 53名 出席会員 37名
当日出席率 69.81%
- ・行事 年次総会
- ① 会長ノミニ一、次年度副会長選出の件
- ② 会長エレクトに次年度の理事役員の選出を一任する件
- ③ 前年度決算報告および今年度会計中間報告の件
- ・ご本人誕生日 松本哲也君
- ・結婚記念日 平松 啓君 山内敏也君
- ・卓話 鈴木紹陶武君 小野隆浩君
「新会員の卓話」

例会予定

12月7日(水)

【職場例会】朝日インテック株
代表取締役社長 宮田昌彦様
「医療機器への挑戦と
グローバル展開」

12月11日(日)

【年末家族会】

於：名古屋観光ホテル
(※12/14(水)例会変更)

12月21日(水)

クラブフォーラム
担当:会長・幹事

第3023回例会 会長挨拶 牧オサム君

皆さんこんにちは。本日の例会は第3023回、本年度13回目の例会であります。本日ゲストはありません。

ですが卓話として新会員の鈴木紹陶武君と小野隆浩君をお願いしていますので、よろしくお願いします。その小野君と鈴木君には先日の日曜日に開催された第2760地区大会のお話もしていただけるかと思います。

その地区大会が開かれた常滑の愛知国際会議展示場ですが、2019年8月にできた国際展示場で展示面積は国内最大級の60,000㎡。総工費350億円と言われています。そして一番の特徴が国内唯一の常設保税展示場であるため海外からの出展者は輸入通関なしで展示会に出展することができるそうです。

とにかく広いというのが第一印象でした。駐車場から今回の地区大会が開かれるBブースまでは直線で500m位あったのでしょうか、加藤陽一パストガバナ一におかれましては途中で何回も休憩をしなければいけないような状態でありました。

この常滑地区ですがセントレア空港が建設されて以来、様々なビックプロジェクトが繰広げられ、同じ焼き物の産地である我が町と比べると、その差をつくづく感じる次第であります。まあ羨ましかったコストコもイオンモールも瀬戸市

内ではありませんがすぐ近くにでき、世界的な関心を呼んでいるジブリパークも、となりにオープンしたと言うことで、住み良い町と言うことでは常滑以上かとも思います。

その瀬戸市もあちこちで紅葉が見られるシーズンとなりました。今年は岩屋堂のライトアップも行われ、多くの人が訪れていると聞いています。僕が好きな紅葉スポットは、菱野団地の野田先生の所から降りきたT路地のところにある満天星つつじです。真っ赤な葉っぱがとても綺麗でありまして毎年これを楽しみにしています。

紅葉を見ながらの早朝のウォーキングにもとても良い季節だと思います。徘徊に間違われないように注意しながら、皆様もいちど歩いてみられると、爽やかな気持ちになれると思います。

以上会長挨拶とさせていただきます。ありがとうございました。



小野 隆浩 君 「新会員の卓話」



こんにちは。本日、卓話の担当をさせていただきます合資会社瀬戸みずしま商会の小野です。よろしくお願ひします。

まず簡単に弊社の紹介をさせていただきます。弊社は、祖父が1951年に創業しました。祖母懐の交差点の付近に店舗を構え、自動車販売修理を主として営業しております。今年で72年目になりますが、弊社のお客様の殆どが瀬戸に関係している方なので、瀬戸の皆様のおかげで営業できています。

次に私自身の紹介を簡単にさせていただきます。私は、祖母懐小学校・祖東中学校・愛知高校に行きました。勉強もせず毎日遊んでいたもので、人より1年余分にかかって大学に行きました。大学に入った当初は、家業を継ぐ気は全くなかったのですが3年生の冬に、ポロっと家を継ごうかなと言ってしまったばかりに継ぐことになりました。

大学卒業後、5年間愛知トヨタに勤め2005年に弊社に入社し現在に至ります。入社してから現在まで、よく2つの質問をされます。

1つは、苗字は小野なのに、どうして会社はみずしまなの？とよく質問されます。これは、祖父が創業するときに戦時中、三菱重工にお世話になったため三菱に恩返しをしたいという思いから、三菱車をメインに販売することに決め、当時、とても人気だった三菱のオート3輪みずしま号から取った社名です。だから、昔は三菱の自動車販売店名でみずしまと名乗っている会社は、とても多かったのですが時代と共に殆どなくなりました。三菱のメーカーや販売店でも、みずしまの意味を知っている人は、かなり少なくなりました。今では、弊社も軽自動車は、スズキ、ダイハツ 普通車はトヨタを販売することが多くなりました。

もう1つは、とくに同業者の方によく聞かれるのですが、どうやって世代交代した？という質問です。はっきり言って参考にならないと思いますが、自動車関係の集まりで何時、社長の座を渡すのかということが話題にでます。特に会社を創業した人は、何もない状態から会社を作りお客様を作り会社を存続させていくという人並ならない努力をした人からみれば、後継者に口を出したいのは、よくわかります。また、後継者も

先代からやっていることに対し、反発から入るのもわかります。私の父は、まったく口を出しませんでした。というよりも病気で体がしんどくて、口を出す元気も無かったと思います。私も本当に困ったこと以外、相談しませんでした。自分ではわかりませんが、周りの人から上手に世代交代したねと言われることが多いので結果的には上手に世代交代できたのかなと思っています。

話は変わりますが、これからの自動車業界について自分が思っていることを話します。

最近、電気自動車はどうなのとよく聞かれます。あくまでも私の考えですので、参考程度と思ってください。電気自動車といえば何を思い浮かべますか？多分、日産リーフやテスラ車を思い浮かべると思います。実際は、色々な種類の電気自動車が走っています。トヨタのミライ(水素自動車)や日産の e-power と言われる車、ダイハツの e-smart と言われる車も全て電気でモーターを動かして走る車です。電気を発電する方法が違うだけです。今回は、一般的に ev 車と呼ばれる日産リーフのようなバッテリーでモーターを駆動させて走る車のことを話します。最近、久しぶりに軽自動車の ev 車が販売されるなど、各メーカーが ev 車を販売するようになり ev 車も選択肢が増えてきました。ev 車は、電費が約 7～11km/kwh です。電費を一番悪い 7km/kwh 電気代を 25 円/kwh ガソリンを 150 円として計算すると ev 車を燃費に変更すると約 42km/1 になります。走りもガソリン車と違いモーターなので、びっくりするぐらい滑らかに走ります。おまけに室内は、かなり静かです。10年10万km乗っている ev 車で今まで交換した部品は、ワイパーゴム、タイヤぐらいです。充電設備も一軒家の方なら工事費込みで 2-3 万円で簡単なコンセントを取付けすることができます。ここまで聞くと電気自動車って維持費も安いし走りもいいし何ていい車なんだろうと思います。がデメリットもあります。補助金を貰っても値段が高いことやバッテリーなので走行距離が年数と共に減っていきます。今販売している車は、良くなっていると思いますが、10年前の電気自動車のバッテリー容量は、現在7割ぐらいになっています。また、1回の充電に時間がかかりすぎることも問題です。また、マンション住まいの人の駐車場にはコンセントが簡単に取り付けできないなど様々な問題があります。環境面では、問題となっている CO2 の排出量は、製造から全ての CO2 を含めると日本では 90000km 乗ってやっとガソリン車と同じになるので環境問題の点だけで見ると電気自動車は最低でも 10 万 km は乗らないといけません。また、家庭で充電されてしまうとガソリンのように税金が取れないので、最近、電気自動車に新たな課税をしまと政府が言い始めたのだと思います。仮に日本の車が 100%電気自動車になると原発を 10 基新たに作らないといけない程、電力不足になると言われています。

パキスタンの方と話をする機会があったので、パキスタンも電気自動車になるか質問したところ、電気自動車へ移行すると言っている国は、アメリカ、中国、ヨーロッパ、日本ぐらいだよ。砂漠で死にたくないよと言われました。以上のことから、まだまだ電気自動車への移行に時間がかかると思います。整備に関しては、自動車整備士はユーチューブやネットニュースでなっけはいけない職業に挙げられるぐらいの職業です。当然、整備士を目指す人も少ないのが現状です。以前、出席した勉強会の中である方が、きつい言い方をするとこれからは日本人が雇えるとは思わない方がいいですよ。外国人の方をマネジメントできない会社は潰れます。と言われました。そんな業種でも、コロナ禍では国民生活を維持する上で必要不可欠な重要なものと判断されました。誇りを持って仕事をし、まずは創業100年を目指します。

話は変わりますが、先日、地区大会へ出席しました。出席された方の人数の多さに圧倒されました。これだけ多くの方がいれば、どんな事も出来るのではないかと思います。ただ残念なのは、現在はコロナ禍です。開催にあたって、様々な制限もあったと思いますし、参加人数ももっと多かったと思います。みなさんは、歌手の中島みゆきさんを知っていますか？中島みゆきさんの歌に時代という歌があります。その歌詞に“今はこんなに悲しくて涙もかれ果てて、もう二度と笑顔にはなれそうもないけど、そんな時代もあったねといつか話せる日が来るわあんな時代もあったねときっと笑って話せるわ”というフレーズがあります。何年か後にはこの歌詞のように、みなさんとマスクを外し笑いながら色々なことができると思います。

ご清聴ありがとうございました。

鈴木紹陶武君の卓話は次週以降

ニコボックス報告

加藤唐三郎君、旭日単光章受賞おめでとうございます。会長 牧オサム、幹事 加藤克己

鈴木紹陶武君、小野隆浩君の卓話を楽しみにしています。会長 牧オサム、幹事 加藤克己

旭日単光章を頂きました。ありがとうございます。加藤唐三郎誕生日をお祝い頂きましたありがとうございます。松本哲也結婚記念日をお祝い頂き有難うございます。確か昨年、金婚式でした。平松啓

結婚17周年になりました。お祝いいただきありがとうございます。山内敏也

大変うれしい事がありました。加藤陽一

加藤唐三郎君の旭日単光章の受賞を心からお慶び申し上げます。

本当におめでとうございます。加藤光哉

本日の卓話、宜しく願い致します。鈴木紹陶武

11月23日に品野台CCにて
瀬戸RC・瀬戸北RC合同ゴルフが開催されました。
◆優勝…瀬戸RC ◆個人優勝…鈴木伸君(瀬戸RC)



11月23日市主催ポッチャ大会に参加しました。



本日の卓話をさせていただきます。よろしく申し上げます。小野隆浩

鈴木紹陶武君と小野隆浩君の卓話を楽しみにしています！

青山貴彦、青山稔、稲垣孝幸、井上博、江坂正光、大竹一義、刑部祐介、梶野輝雄、勝谷哲次、加藤五津美、加藤一夫、カネ三加藤克己、加藤捷、加藤唐三郎、加藤眞言、加藤光哉、加藤太伸、加藤陽一、金谷康正、小林稔、佐藤亜矢子、澤田武憲、鈴木伸、鈴木政成、高橋信郎、田中靖達、松村晋也、山内敏也、山本英雄

加藤唐三郎君、旭日単光章受賞おめでとうございます！

青山貴彦、青山稔、稲垣孝幸、江坂正光、大竹一義、刑部祐介、小野隆浩、梶野輝雄、勝谷哲次、加藤五津美、加藤一夫、カネ三加藤克己、加藤捷、加藤眞言、加藤太伸、加藤陽一、金谷康正、小林稔、佐藤亜矢子、澤田武憲、鈴木伸、鈴木紹陶武、鈴木政成、高橋信郎、田中靖達、藤井源成、松村晋也、山内敏也、山本英雄